Meeting Note of CheHeJia Requirements Clirification

1. Introduction to Omnex and products - Dora.
2. Introduction to CheHejia: - Paul
   1. 新能源汽车；
   2. 研发，生产，销售，服务 – 模式健全；
   3. 销售和服务采用比较创新的方式；
   4. MES , ERP (SAP), SUPPLIER (CONVISINT), E-APQP(待定)；
3. Requirement introduction: - Paul
   1. Current business situation and issues:
      1. 研发，PTC（过程开发相关工作）, 采购， 物流（包装相关）
      2. 问题1： （每个零件涉及到的事件非常多，62个工作事项；零部件937个）（目前是EMAIL和电话）；
      3. 问题2：（审核过程复杂，多地办公出差造成的审核过程协同效率低）OTS/ESO/PPAP；
      4. 问题3：文档管理，没有统一平台进行管理，保存方式不安全；
      5. 问题4：基于PM的整体进度、问题风险管理，没有统一平台对项目进行管理和监控；目前是各个工程师自行管理；
   2. 改善方向：（业务本身和系统支持）
      1. 文档模板：与供应商工作协同的任务清单统一化，模板化；（线下模板已经完成，需要实施到线上系统中）
      2. Gate review：
      3. OTS/ESO/PPAP 审核：OTS-工程样件认可；EOS-工程认可；PPAP – 供应商过程认可；
      4. 搭建IT系统：（系统功能）（1，WBS, 交付物清单和模板，计划制定）（2，供应商交互机制，供应商可以登录E-APQP，根据车和家提出的要求完成模板填写，并提交）（3，车和家内部审批：上传文档->审批节点->任务状态变更，上传文档->审批节点->审批节点->审批节点->任务状态变更，OTS/EOS/PPAP ->审核节点->审核节点->…->OTS/EOS/PPAP状态变更）
      5. 进度管理：交付物整体展示；
      6. 功能架构：（文档模板定义，定义任务，文档下载，文档上传，审核，问题记录）
   3. Discussion
      1. To be structure: 车型->系统->零部件
      2. 零部件->APQP
      3. 多级审核->在创建任务是指定审核层级和层级对应的用户；
      4. 文档进行编码管理：编码唯一，便于文档历史管理；建议APQP中文档的管控由业务进行控制，不要无畏的增加文档版本，否则会到这庞大的数据量；
      5. OTS/EOS/PPAP审核状态：例：展示哪些零部件完成了OTS的审核；
      6. 检查整车质量阀交付物完整性：基于用户的报表；
      7. 供应商主数据，零配件主数据，目前采取数据文件导入的方式完成；不需要进行系统集成；
      8. 内部用户的SSO是需要的，供应商用由车和家创建；
4. System Demo - Chris